

纷纷攘攘近9个月的腾中购悍马“连续剧”，最终以交易夭折而落幕——

腾中为何“吃不成”悍马

通用汽车公司25日晨在美国底特律总部宣布，由于四川腾中未能按期完成对悍马的收购，此项收购交易失败，通用汽车将逐步关闭对悍马的运营。

同日上午，四川腾中重工机械有限公司发表声明称，由于在双方商定的期限内未能获得中国相关监管机构对悍马交易的批准，腾中将与通用汽车磋商，宣布停止推进交易的相关行动，并终止签署的《最终协议》。

纷纷攘攘近9个月的腾中购悍马“连续剧”，最终以交易夭折而落幕。其原因究竟是什么？

腾中不具备汽车生产资质

今年年初底特律车展上，通用汽车(中国)总裁甘维文表示，腾中收购悍马最大的障碍是腾中不具备汽车生产资质。首先要解决这个问题才能完成交易。

汽车产品涉及人身安全，国家对汽车实行严格的生产准入制。经过国家有关部门审核批准的企业才有资格生产汽车。目前国内具有整车生产资质的企业有一百多家。

去年6月3日，腾中和通用汽车联合发表公告，宣布双方就收购通用旗下的悍马品牌达成初步协议。公告还称，通过此次战略收购，腾中的业务领域将进一步拓展至高端越野车行业。

腾中是一家以生产搅拌机、筑路机械为主的企业，不具备汽车生产资质。还要去收购一个已经陷入困境的国外汽车品牌，并进入高端越野车行业，谈何容易？

腾中屡屡冲撞政策底线

腾中收购悍马的消息曾经震撼了全世界，吸引了数亿人的眼球。但冷静分析，发现这不像是一场正常的商业收购，而更像是一场炒作。

根据国家发展改革委2004年颁布至今仍在实施的《境外投资项目核准暂行管理办法》，国家对境外投资资源开发类和大规模用汇项目实行核准管理。在开展对外谈判之前要向国家发展改革委报备，得到确认后才能进行谈判。

腾中收购悍马，收购资金超过1亿美元。这么大的境外投资项目，国家发改委审核后还要报国务院核准。腾中对收购悍马进行了很长时间的准备，这些政策按理说是了解的。为什么不事先报备？

去年6月腾中宣布收购悍马后，才去主管部门汇报收购事宜。腾中方面发现如果按照最初的打算根本通不过审批。于是通过四川省发改委向国家发改委申报，只收购悍马品牌，不收购股权也不在国内生产。

根据去年10月9日腾中与通用汽车签署的《最终协议》，腾中将获得悍马品牌、商标和商品名称的所有权，同时，拥有生产悍马汽车所必需的具体专利的使用权。买方还将承接悍马与现有经销商签订的经销协议。

从协议内容来看，腾中并没有放弃在国内生产悍马的打算。还买下了悍马的经销权，这已经不是收购品牌，而是收购经销渠道，超出了服务贸易的范畴。腾中挖空心思，想通过打擦边球的方式规避政府监管。

腾中一直没有正式申报

国家发改委认为只收购品牌属于服务贸易，不归发改委管，于是退了回去。腾中又向商务部提出收购悍马品牌，商务部则认为腾中没讲清楚到底收购什么东西，是专利还是技术？也退了回去。

去年10月15日，商务部新闻发言人姚坚明确表示，对于腾中对外交易中所涉及的交易的内容、交易的结构、交易的方式都没有准确的信息。究竟是要购买悍马的品牌，还是外观设计，还是对外实施股权的收购，不是很清楚。究竟是腾中直接对外交易，还是准备在美国或者其他第三地设立一家新的企业进行交易，也不是很清楚。对交易所需的资金、后续经营的投入，以及公司经营的情况，后续发展的模式也需进一步了解。因此，商务部还没有到达受理申请的阶段。

长期从事企业跨国并购业务的马光远律师25日对新华社记者说，腾中与通用签署的《最终协议》，连自己都不清楚想收购什么，让商务部怎么审批？

腾中25日的声明称之所以交易终止，是因为未能获得中国相关监管机构对悍马交易的批准。

商务部新闻发言人姚坚25日则指出，迄今为止，各监管机构均未收到过四川腾中重工收购美国通用汽车公司“悍马”品牌的完整申请方案，收购案的终止是企业自己做出的选择。

根据相关规则，国内监管机构需要收到完整的收购方案后才会进行审批工作，完整的收购方案应包括投资模式设计、融资方式等内容。

收购失败不是坏事

有分析认为，腾中之所以迟迟没有向监管部门申报，是因为很多事情自己都说不清楚，也知道很难通过审批。

自去年6月初传出腾中收购悍马的消息以来，腾中的对外说法一变再变。一开始说要收购悍马的资产和工厂，并投资数十亿美元在国内生产绿色悍马。一会儿又说收购悍马得到地方政府的大力支持。一会儿又传出只收购悍马品牌，而不涉及资产和股份。腾中的新闻发言人多次对外表示，收购案正在等待监管部门审批。

众所周知，悍马是一个“油老虎”。收购悍马这种超大排量车型，与国家鼓励生产、销售节能环保的小排量汽车方针相违背，也不符合节能环保的大趋势。

随着交易失败，通用汽车声称将关闭悍马品牌。这一声明获得了美国环保人士的欢迎。位于华盛顿的“汽车气候安全运动”负责人公开表示，终结悍马有助于提升通用、中国和一个星球的健康。

看来，腾中收购悍马的夭折，对注重环保和汽车业发展的人来说，真的是一件好事。

新华社记者张毅
(据新华社北京2月25日电)



2月25日，一辆公交车驶过上海世博中心前正在安装的公交站台。目前，上海浦东世博园区内的公交站点、道路指示牌等设施开始进行安装，预计4月份投入试运营。 新华社发

国防部新闻发言人答记者问 中方暂停中美两军互访安排立场不变

新华社北京2月25日电 国防部新闻发言人黄雪平25日就有关问题回答了记者的提问。

有记者问，2月22日，美国国防部长盖茨和参谋长联席会议主席马伦表示，中美军事交往未被取消，盖茨访华计划迄今未有变化。请问对下一步中美两军交往有何评论？

黄雪平说，美售台武器严重危害中国国家利益，损害中国的核心利益，给中美两国两军关系带来严重干扰，给中美合作大局和台海和平稳定造成严重损害。为此，中方决定暂停中美两军计划内有关互访安排，这一立场没有变化。造成目前中美两军交往困难局面的责任完全在美方。我们要求美方采取切实措施，充分尊重中方的核心利益和安全关切。

有记者问，美国防务局近日发表评估报告称，台湾战斗机水平落后，已影响到台军实战能力。有评论称，美国国会可能利用该报告向五角大楼施压，促其向台出售F-16CD战斗机。请问对此有何评论？

黄雪平说，美国防务局近日抛出所谓台湾战斗机水平落后的报告，我们表示高度关注。台湾问题事关中国核心利益。在当前中美两国两军关系因美售台武器遭受严重干扰的情况下，我们要求美方谨言慎行，避免对两国两军关系

和两岸和平发展造成进一步损害。

有记者问，近日，日本领导人要求讨论修订新的防卫大纲，就如何对抗中国军事实力增强问题进行研讨，并表示“深化日美同盟是一个很大的命题”。请问对此有何评论？

黄雪平说，在中日防务关系积极发展的形势下，日本某些领导人渲染中国军事威胁，其原因姑且不究，但其结果无疑会对中日安全互信和民众之间的感情造成冲击和影响。

日美军事同盟是历史的产物。日美两国的军事安排不应超出双边范畴，不应针对第三方。我们希望日方多做有利于中日关系健康发展的事，有关防务举措应有利于地区和平与稳定。

有记者问，有报道称，对谷歌网站进行的黑客攻击行为有中国政府和军队的背景。请问对此有何评论？

黄雪平说，关于“谷歌事件”问题，外交部发言人已多次阐述中方的立场。将网络黑客行为与中国政府和军队扯在一起，是毫无根据、极不负责任的，是别有用心炒作的。

事实上，中国信息网络，尤其是军方网络一直受到境外黑客攻击。中国法律禁止任何形式的网络黑客攻击行为。中国重视打击网络犯罪，并致力于与其他国家和国际组织加强相关合作。

外交部发言人回应中国去年大幅减持美国国债一事

新华社北京2月25日电 (荣燕、高洁)去年12月中国大幅减持美国国债，外交部发言人秦刚25日在回答记者有关提问时说，应从两方面看待此事：中国外汇储备管理和经营是根据市场情况和需要来决定；主要储备货币发行国应采取切实措施增加国际市场信心。

秦刚说：“关于中国外汇储备如何管理和经营，我们坚持的是安全、流动、保值的原则，至于说什么时候买，买多少，这完全是要根据市场情况和我们的需要来决定，以便更加合理地配置中国的外汇资产。”

他同时表示，另一方面，作为主要储备货币发行国，有关国家也应该采取切实措施来增加国际市场对该国货币的信心。



创意元宵迎佳节

2月25日，孩子们被“虎头”汤圆所吸引。当日，杭州紫金社区的居民用胡萝卜丝当“虎须”，赤豆作“虎眼”，制作创意“虎头”汤圆，迎接即将到来的元宵佳节。 新华社发

严重违纪违法

贵州省政协原主席黄瑶被双开

新华社北京2月25日电(记者谭浩)日前，中共中央纪委对贵州省政协原主席黄瑶严重违纪违法问题进行了立案检查。

经查，黄瑶利用职务上的便利为他人谋取利益，本人及特定关系人收受巨额贿赂；生活腐化，黄瑶的上述行为严重违

纪，其中有的问题已涉嫌犯罪。依据《中国共产党纪律处分条例》《中华人民共和国公务员法》的有关规定，经中央纪委审议并报中共中央批准，决定给予黄瑶开除党籍、开除公职处分；收缴其违纪所得；将其涉嫌犯罪问题移送司法机关依法处理。

中国再向海地提供 2千万元人民币无偿援助

新华社北京2月25日电(记者王忱玲)中国商务部发言人姚坚25日表示，根据目前海地地震灾区的实际情况和需要，中国政府24日决定再向海地提供2000万元人民币无偿援助，用于提供灾区当前急需的帐篷，并负责运至太子港。

姚坚说，援助物资争取在5月份当地进入雨季前运至海地。海地发生强烈地震后，中国政府在第一时间派出国际救援队赴灾区开展人员搜救工作。截至目前，中国共计提供了约9300万元人民币的无偿援助，用于提供现金、紧急救灾物资以及派遣医疗防疫救护队和提供药品器械等。

伯南克重申 美仍保持低利率政策

据新华社华盛顿2月24日电(记者刘丽娜、刘洪)美国联邦储备委员会主席本·伯南克24日说，美国仍需实行低利率政策以推动经济持续复苏和应对高失业问题。

伯南克当天在国会表示，美联储下属的联邦公开市场委员会认为美国经济将继续温和复苏。他预计美国经济2010年将增长3%到3.5%，2011年将增长3.5%到4.5%。

伯南克说，就业市场受到衰退的打击尤其严重，失业率目前仍处于9.7%的高位。他说，鉴于通货膨胀趋势仍受到抑制，通胀预期稳定，美联储将把超低水平的联邦基金利率再延长一段时间。

印巴举行外交秘书级会谈

新华社新德里2月25日电(记者吴强)印度与巴基斯坦25日在新德里开始举行外交秘书级会谈。这是自2008年孟买发生恐怖袭击以来两国首次进行官方会谈。

印度外交秘书鲁帕玛·拉奥与巴基斯坦外交秘书萨曼·巴希尔在闭门会谈前均表示，双方都非常期待这次会谈的举行。

据印度官员透露，印方将打击恐怖主义等问题与巴方交换意见。

2008年11月印度孟买发生恐怖袭击案，导致至少195人丧生，近300人受伤。印度指责来自巴基斯坦境内的极端组织恐怖分子发动了此次袭击，要求巴政府对此负责，并中断了与巴方进行了4年的和平谈判。而巴方坚决否认卷入此事，并表示将全力协助国际社会调查。此外，巴方在多个场合呼吁恢复双边会谈，但印度表示，除非巴基斯坦对涉嫌策划恐怖袭击的武装分子采取行动，否则不会恢复双边会谈。



乌克兰新总统宣誓就职

2月25日，在乌克兰首都基辅，新当选的乌克兰总统亚努科维奇(前左)在宣誓就职后展示自己的总统证。亚努科维奇当天在最高议会宣誓就职。 新华社/路透



苏丹政府释放“公正与平等运动”57名被俘人员

2月24日，在苏丹首都喀土穆布尔联邦监狱，一些民众对苏丹政府释放达尔富尔主要反政府组织“公正与平等运动”成员表达不满。苏丹政府当天释放了达尔富尔主要反政府组织“公正与平等运动”57名成员，这些人员在该组织2008年5月对喀土穆恩图曼区发动的袭击中被俘虏，并一直被关押在喀土穆布尔联邦监狱中。 新华社发

丰田:道歉,道歉,再道歉 议员:严词叱责 受害者:泪洒当场

丰田遭遇听证风暴

道歉,道歉,再道歉!在美国国会23日和24日举行的两场听证会上,丰田汽车公司总裁丰田章男和丰田汽车美国销售公司总裁兼首席运营官詹姆斯·伦茨一再表示歉意,并誓言将吸取教训,提高车辆安全性能。但面对丰田的谦卑姿态,美国国会议员依然严词叱责丰田罔顾安全、缺乏责任,一些丰田问题汽车的受害者说到伤心之处,更是泪洒当场。

在丰田“召回门”愈演愈烈的背景下,丰田原本期望通过在听证会上展现诚意,化解外界对丰田的敌对情绪。但从实际效果看,国会山几乎一边倒地声讨丰田,加上美国媒体铺天盖地的负面报道和受害者的涟涟泪水,丰田至少在短期内难以扭转质量和信誉的双重危机。

丰田谦卑出场

纵观美国国会的两场听证会,丰田的策略大致有二:第一,主动道歉,承担责任,接受批评;第二,承诺改善车辆安全性能,以便挽回消费者信心,化解外界的不满情绪和敌意。

在24日由美国众议院监督和政府改革委员会主持的听证会上,专程从日本赶赴华盛顿的丰田章男表示,他对丰田目前的危机负全部责任。他说:“我对因

安全问题导致的召回事件表示遗憾,我对丰田汽车驾驶员遭遇的事故表示深深的歉意。”

对于去年美国加州因丰田汽车突然加速而导致四人丧生的恶性事故,丰田章男表示“沉痛哀悼”,并誓言不让类似悲剧再次发生。

在23日由众议院能源和商务委员会主持的听证会上,伦茨也道歉说,丰田辜负了用户和公众的期望。在一系列召回事件中,丰田公司内部以及丰田与监管者和消费者之间,都存在“糟糕的沟通”问题。

美国议员毫不留情

众议院监督和政府改革委员会主席埃多尔·弗里斯·汤斯在听证会上斥责丰田总是漠视或试图拖延解决问题,并试图淡化之。他还厉声指责说:“有证据表明,这家公司(丰田)总是更关注利润,而不是消费者安全。”

众议院能源和商务委员会主席亨利·韦克斯曼说,对于数千宗投诉,丰田的回应总是三条:第一,责备司机;第二,责备脚垫;第三,责备油门踏板。在韦克斯曼看来,美国国家公路交通安全局总是习惯于接受丰田的解释,未尽到独立调查的职责,因此丰田和该机构都必须进行彻底改革。

丰田需痛定思痛

丰田汽车存在质量问题如今已是不争的事实,而其源头可能与丰田近几年醉心于全球扩张的发展战略不无关系。

在24日的听证会上,丰田章男承认,丰田过去重视的第一是安全,第二是质量,第三是数量,但在过去几年,丰田在数量上扩张“太过迅速”,导致丰田忽

视了这三个选项的先后顺序。

最近一系列召回事件是丰田质量问题日积月累后的集中爆发,损害的是丰田辛辛苦苦数十年积攒的声誉。

丰田的教训是惨痛而深刻的。它警示世人,不管多好的企业,都必须时刻秉持安全第一、质量第一的原则。

新华社记者刘洪 刘丽娜
新华社华盛顿2月24日电



2月24日,在美国首都华盛顿国会众议院,丰田公司总裁丰田章男(中)出席听证会。当天,美国国会众议院监督和政府改革委员会就丰田召回事件举行听证会。 新华社记者 张军 摄