

国务院常务会议召开

部署推进政务服务一网通办和企业群众办事“只进一扇门”“最多跑一次”

决定在全国推开外资企业设立商务备案与工商登记“一口办理”

确定进一步降低实体经济物流成本的措施

新华社北京5月16日电 国务院总理李克强5月16日主持召开国务院常务会议，部署推进政务服务一网通办和企业群众办事“只进一扇门”“最多跑一次”；决定在全国推开外资企业设立商务备案与工商登记“一口办理”；确定进一步降低实体经济物流成本的措施。

会议指出，近年来，按照党中央、国务院部署，各地区各部门深化“放管服”改革，运用“互联网+政务服务”便民利企，取得积极成效。下一步，围绕优化营商环境，激发市场活力和社会创造力，推进政务服务一网通办：一要整合构建国家、省、市三级互联的网上政务服务平台，除法律规定或涉密等外，政务服务均应纳入平台办理。坚持联网通办是原则，孤网是例外，政务服务上通是原则，不上网是例外，原则上不再批准单个部门建设孤立信息系统。二要实行办事要件标准化。公布必须到现场办理事项的“最多跑一次”目录，推行“前台综合受理、后台分类审批、统一窗口出件”。原则上不再保留各地政府部门自设的服务大厅。三要简化办事环节，能共享的材料不得要求重复提交，并完善相关制度。加快电子证照推广互认。四要建立统一数据共享交换平台，对未按要求改造对接共享信息系统的，不审批新项目、不拨付运维经费。五要强化数据共享安全保障，依法加强隐私等信息保护。到

2019年底，使网上可办的省级、市县级政务服务事项分别不低于90%、70%。

为推动高水平贸易和投资自由化便利化，会议决定，进一步简化外资企业设立程序，从6月30日起，在全国推行外资商务备案与工商登记“一套表格、一口办理”，做到“无纸化”、“零见面”、“零收费”，大幅压减办理时间。推动银行、海关、税务、外汇等外资企业信息实时共享、联动管理。要加强督查，确保措施切实落地。

为进一步促进物流降本增效，会议确定，一是从2018年5月1日至2019年12月31日，对物流企业承租的大宗商品仓储设施用地减半征收城镇土地使用税。同时，从今年7月1日至2021年6月30日，对挂车减半征收车辆购置税。二是今年年底前，实现货车年审、年检和尾气排放检验“三合一”。简并货运车辆证件许可，对未改变关键结构参数的车型实行备案管理。取消4.5吨及以下普通货运从业资格和车辆营运证。对货运车辆推行跨省异地检验。制定货车加装尾板国家标准，完善管理。三是推动取消高速公路省界收费站。简化物流企业分支机构设立手续。采取上述措施，加上增值税率调整后相应下调铁路运价，预计全年降低物流成本120多亿元。会议要求积极发展公路、铁路、水运多式联运，进一步提升物流效率。

“经济运行内在稳定性有效提升”

——国家发改委新闻发言人回应经济运行热点问题

中国经济运行态势怎样？如何进一步降低企业成本？“一带一路”建设有哪些新成果？针对中国经济热点问题，在16日召开的新闻发布会上，国家发展改革委新闻发言人孟玮进行了回应。

经济运行内在稳定性有效提升

国家统计局近日发布的数据显示，4月份经济运行延续了稳中向好的态势。国家发改委16日发布的多个数据也印证了这一态势。

在用电量方面，4月份，全国全社会用电量一季度快速增长态势，同比增长7.8%，增速较去年同期提高1.8个百分点。1至4月份，全国全社会用电量2.1万亿千瓦时，同比增长9.3%，较去年同期提高2.6个百分点。

在物价方面，4月份CPI环比下跌0.2%，同比上涨1.8%，1至4月份平均同比上涨2.1%。4月份PPI环比下跌0.2%，同比上涨3.4%，1至4月份平均同比上涨3.6%，多数行业出厂价格环比走势平稳。

“总的来看，当前价格总水平平稳运行，上下游价格走势趋于协调，重要工业品、农产品价格保持相对稳定，这与我国经济延续稳中向好态势是相适应的，反映出供给侧结构性改革取得显

著成效，供求关系趋于改善，经济运行内在的稳定性有效提升。同时，也为继续深化供给侧结构性改革，更加积极主动推动改革开放，推动高质量发展营造了良好环境。”孟玮说。

进一步降低物流和电价成本

国家发改委数据显示，2017年，社会物流总费用与GDP的比率为14.6%，连续5年下降；2018年一季度进一步降至14.5%，但仍高于主要发达国家8%至9%和新兴经济体11%至13%的水平。

“这既与我国产业结构和人口、产业空间布局有一定关系，也反映出我国物流成本高、效率低的问题仍然比较突出。”孟玮说。

她介绍，今年以来，国家发改委会同相关部门研究提出一批新的政策措施，进一步推动降低物流企业经营成本。5月1日起交通运输业增值税率已降至10%。目前，国家发改委正协调推动其他政策措施出台，为物流业降本增效和创新发展创造更好条件。

此外，在电价方面，孟玮介绍，5月1日起，国家发改委再次降低一般工商业电价，涉及降价金额约216亿元，可降低一般工商业电价每千瓦时2.16分。

已有不少西方跨国公司参与共建“一带一路”

孟玮说，共建“一带一路”倡议是一个开放、包容的国际合作平台，中国始终秉持共商、共建、共享的原则，坚持以企业为主体和市场化运作，欢迎世界各国参与。目前，已有不少西方跨国公司参与其中。

针对“一带一路”有关建设项目信息公开问题，孟玮说，“一带一路”共建的项目主要是商业项目，是企业的市场行为，采取何种运作模式，以及如何公布项目前期信息，是由项目业主单位来决定的，并不取决于中国政府。但是政府会建议企业尽可能公布项目前期信息，同时也会向社会及时公布所获知的有关项目信息。

“中国倡导的共建‘一带一路’倡议，不搞封闭排他的小圈子，不做凌驾于人的强买强卖。共建‘一带一路’的市场很大，足以容得下各国符合条件企业参与其中，共同把‘一带一路’蛋糕做得更大，使全世界人民共同受益。”她说。

去年5月，举世瞩目的“一带一路”国际合作高峰论坛在北京举行，形成了

一系列成果清单。孟玮介绍，一年来，在各方共同努力下，有关工作正有序推进，取得了积极成效。

在政策和规划对接方面，中国已与88个国家和国际组织签署了103份共建“一带一路”倡议合作文件。去年国际间合作高峰论坛一共形成了279项成果清单，目前已经有255项转为常态化工作，24项工作正在有序推进。

在重大项目方面，中欧班列累计开行已突破8000列，通达欧洲14个国家和42个城市。

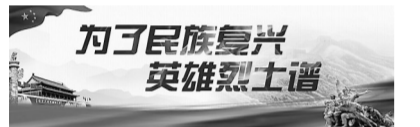
在贸易与产能投资合作方面，中国与沿线国家货物贸易累计超过5万亿美元，对外直接投资超过700亿美元。在沿线国家建设75个境外经贸合作区，累计投资270多亿美元，为当地创造了20多万个就业岗位。

在金融服务领域合作方面，丝路基金已签约19个项目，承诺投资70亿美元，支持项目涉及总金额达到800亿美元。

在人文交流方面，发起成立了“一带一路”绿色发展国际联盟倡议，同60多个国家签订了文化合作协定，“一带一路”框架下，双向旅游交流的规模超过2500万人次。

(新华社北京5月16日电)

不为时代之落伍者——王一飞



新华社杭州5月16日电 (记者唐强)走进浙江上虞丰惠镇小庙弄6号，抬眼就能看到一幢典型的明清庭院式建筑，俗称“王家台门”，坐南朝北，青砖墙，石库门，这里是英烈王一飞的家。

王一飞，1898年11月17日出生。1910年，考入绍兴山会初级师范学堂。1919年，受五四运动影响，他前往上海探索革命真理，开始了革命的历程。

1921年，王一飞被派往苏联，在莫斯科东方大学学习，1922年转为中国共产党党员，并担任中国社会主义青年团旅莫支部负责人。1924年6月，王一飞参加在莫斯科召开的青年共产国际(少共国际)第四次代表大会。同年7月，他以中共列席代表的身份参加了在莫斯科举行的共产国际第五次代表大会。

因国内革命斗争形势的需要，1925年初夏，王一飞根据党的指示回到祖国，在中共中央军委工作，不久又被任命为上海区委书记，负责上海和浙江两省的党务工作。在上海工作期间，王一飞与陆瑶结婚。他常对妻子说：“我们的生活是奋斗的，在动的状态中，如庸夫庸妇之终老庸下，寸步不出雷池者，不可能，亦不愿！”

北伐战争期间，当北伐军进入江西战场与军阀孙传芳部激战时，王一飞受党中央委派，以中共中央军事特派员的身份赴江西前线视察，加强与北伐军苏

川航通报3U8633 重庆—拉萨航班相关情况

已对所有同型号飞机风挡玻璃进行排查，未发现重大问题

新华社成都5月16日电 16日，四川航空举行媒体见面会，通报14日因机械故障降降成都的3U8633重庆—拉萨航班相关情况。机长刘传健表示，自己飞过上百次该航线，对当时出现故障的飞机状况较有把握，做出决定非常果断。此外，目前川航已对所有同型号飞机的风挡玻璃进行排查，未发现重大问题。



5月16日，刘传健(中)回答记者提问。

3U8633航班于14日6时27分从重庆起飞，在成都区域巡航阶段，驾驶舱右座前风挡玻璃破裂脱落，机组实施紧急下降。刘传健说，巡航过程中，他看到驾驶舱右座前风挡玻璃呈网状破裂，机组立即向空管部门报告：“飞机出现故障，准备返航。”“报告后不到一秒钟，听到‘砰’的一声巨响，转头看到副驾驶半个身子飞出窗外，随之飞机开始下落、速度增加。”刘传健说。

机舱外的温度约为-40℃，时速约为800公里，飞机必须尽快下降到最低高度。“但是下落得快，速度就会增加，冲击力就会更大。面对这种‘两难’，我们在保证安全的前提下，选择适当的速度下降到安全高度。”刘传健说。

刘传健说，风挡玻璃破裂脱落，面临的最大问题是缺氧和寒冷，当时

朝鲜警告取消朝美领导人会晤

反对弃核模式

朝鲜16日凌晨宣布取消原定当天的北南高级会谈，同时要求美国考虑朝美领导人会晤前景，理由是韩国和美国5天前启动大规模空中格斗演练。

数小时后，朝鲜外务省第一副相金桂冠警告，如果美国坚持“利比亚模式”，试图逼迫朝鲜“单方面”弃核，朝鲜将重新考虑是否参加朝美领导人会晤。

韩国政府当天上午对朝方取消会谈表示“遗憾”。美国政府朝方时候表示，美韩联合演训会继续，美朝领导人会晤筹备工作也会继续。

暂停朝韩对话

朝鲜中央通讯社16日凌晨发表公报，指认板门店宣言墨迹未干，韩美却启动“2018超级雷霆”联合空战演训，是“军事挑衅”，给朝鲜半岛向好局势“开倒车”。

公报认定韩美联合演训旨在“对朝鲜实施先发制人打击”和“掌握制空权”，规模“空前庞大”，反映美韩坚持对朝“极限施压”和制裁。

“2018超级雷霆”联合演训11日开始，定于25日结束。美军8架F-22型

寻求安全保障

金桂冠同时说，如果特朗普政府真心致力于改善朝美关系，为领导人会晤准备“有诚意”的提案，朝方将作出“应有回应”。

他在声明中说，朝方已经表明朝鲜半岛无核化意图，多次明确表示，无核化“前提”是美国终止反朝敌对政策、核威胁和讹诈。

韩联社解读，金桂冠重申，朝鲜要求美国作出安全保障。从这份声明看，朝方更看重这一点，而非经济补偿。

按照金桂冠的说法，如果不是经济利益换取弃核，朝方不感兴趣。“美国说，如果我们放弃核武器，会给我们经济补偿和好处。但我们从来没有想过把经济发展寄托于美国，那样的交易也永远不会发生。”

朝方主张半岛无核化采取“阶段性、同步”措施。美方坚持，除非朝鲜“完全、可验证、不可逆”弃核，不会停止“极限施压”、放松制裁。(据新华社专特稿)

谭志勇：安全检车30万辆

本报记者 郁鑫鹏 通讯员 高林福

尽管最近忙着在全省各地作报告，谭志勇每天只能睡四五个小时，但他没有感到丝毫疲惫。“都习惯了，搞研究的时候，通宵达旦都是常事。”谭志勇咧开嘴笑了起来，黝黑的脸上刻画着身为一线工人的朴素与勤奋。

深夜的南昌南车辆段内，一辆火车“隆隆”呼啸而来，缓缓停下。这辆50节的火车，谭志勇和3个同事必须在35分钟内检查完毕，确保车辆按时发车。作为一名火车货车检车员，每当一列货运火车进站，就算是正在吃饭，也得把碗筷放下。“不仅客运火车要尽量避免晚点，货运火车也一样，准时准点非常重要。”

每一次检修，谭志勇左手拿着手电筒，右手拿着锤，这里敲敲，那里锤锤，从车头检修到车尾。他所在的车间，平均每每班检车员每天要作业车辆40辆以上，弯腰在车底下钻进钻出将近300次，一个班下来就要步行10公里。他们就像出诊的“大夫”一样，坚持把检修标准落在每一个瞬间、每一个环节、每一个部位，把故障隐患“扼杀”于萌芽，检修安全车“一事不出”。19年来，谭志勇兢兢业业，安全检车30多万辆，发现车辆各类典型故障近千件，消除各类事

符合自身国情的发展道路

符合自身国情的发展道路，愿同朝方深化治党治国经验交流，推动两国社会主义建设事业取得新的更大发展。在座的各位道、市委员长同志是推动朝鲜社会主义事业发展的中坚力量，祝愿你们在金正恩委员长领导下，推动朝鲜经济社会发展取得新的更大贡献。

朴泰成表示，朝中两党最高领导人发扬朝中传统友谊，接连举行同志般亲切的历史性会晤，推动朝中关系进入新阶段。此次由朝鲜所

习近平会见朝鲜劳动党友好参观团

(上接A1版)也是两党开展的一次重要交往，体现了金正恩委员长和朝党中央对加强两国交流互鉴、深化朝中友好合作的高度重视。相信双方将以此访为契机，深化交流合作，推动朝中友好合作关系不断向前发展。

习近平指出，当前中国特色社会主义进入新时代，朝鲜社会主义发展进入新的历史时期。我们支持改善北南关系、推动朝美对话、实现半岛无核化、支持朝鲜发展经济、改善民生，支持金正恩委员长带领朝鲜党和人民走

瓷都广发“招贤令”

(上接A1版)引进和培育省级高层次人才100名左右；引进和培育市级高层次人才1000名左右；引进和培育基础人才1万名以上，为全市经济社会发展提供更强有力的人才支持。

“人才新政”极具地方特色。该市提出，对院士工作站(全国示范院士专家工作站)和博士后科研工作站，给予10万元至50万元的经费支持。对获得创新创业大赛奖项的人才项目给予资助10万元至20万元资助。对高层次人才在景创办工作室的，统一授予以个人名称命名的“名家工作室”称号和100万元的配套支持。此外，为推动人才广泛开展对外交流合作，对各类人才参加国内外竞赛、展会等活动，给予最高5万元的配套支持；举办学术交流、艺术展览等活动，给予最高20万元的配

故隐患数百起。

除了勤恳踏实干好自己的本职工作，谭志勇令人称道的还有他的刻苦钻研精神。他最新研发的铁路火车车轮器获得2017年铁路局和江西省QC成果一等奖。这项成果可以消除在处理高温车时，顶起端车轮脱离钢轨上浮的现象，大大提高检修效率。“过去处理高温车时，起码要4个人，正面2人，反面2人，费时费力，现在只需一个人把车轮顶起来，另一个人更换部件，省时省力更安全。”说起谭志勇的发明，南昌南车辆段内检修员徐江明竖起了大拇指。19年来，谭志勇不断刻苦钻研，先后获得全国技术能手、全路技术能手，火车头奖章，百强货车检车员等荣誉称号。他积极参与编写了单车技术快速检查口诀，创新研发各种新款工具，为全段节约成本约100万元。

火车跑得快，全凭车头带，谭志勇深深懂得这个道理，因此认真做好“传帮带”工作。他定期组织各类培训，让他自己总结的好经验为更多人共享。他所带的徒弟参加路局和总公司比赛获得了多个名次，先后有3人获得了“火车头”奖章，4人获得了“全路技术能手”称号。

南昌南车辆段内，一辆火车“隆隆”呼啸而来，缓缓停下。这辆50节的火车，谭志勇和3个同事必须在35分钟内检查完毕，确保车辆按时发车。作为一名火车货车检车员，每当一列货运火车进站，就算是正在吃饭，也得把碗筷放下。“不仅客运火车要尽量避免晚点，货运火车也一样，准时准点非常重要。”

每一次检修，谭志勇左手拿着手电筒，右手拿着锤，这里敲敲，那里锤锤，从车头检修到车尾。他所在的车间，平均每每班检车员每天要作业车辆40辆以上，弯腰在车底下钻进钻出将近300次，一个班下来就要步行10公里。他们就像出诊的“大夫”一样，坚持把检修标准落在每一个瞬间、每一个环节、每一个部位，把故障隐患“扼杀”于萌芽，检修安全车“一事不出”。19年来，谭志勇兢兢业业，安全检车30多万辆，发现车辆各类典型故障近千件，消除各类事



“昌南工匠”事迹展

瓷都广发“招贤令”

(上接A1版)引进和培育省级高层次人才100名左右；引进和培育市级高层次人才1000名左右；引进和培育基础人才1万名以上，为全市经济社会发展提供更强有力的人才支持。

“人才新政”极具地方特色。该市提出，对院士工作站(全国示范院士专家工作站)和博士后科研工作站，给予10万元至50万元的经费支持。对获得创新创业大赛奖项的人才项目给予资助10万元至20万元资助。对高层次人才在景创办工作室的，统一授予以个人名称命名的“名家工作室”称号和100万元的配套支持。此外，为推动人才广泛开展对外交流合作，对各类人才参加国内外竞赛、展会等活动，给予最高5万元的配

符合自身国情的发展道路

符合自身国情的发展道路，愿同朝方深化治党治国经验交流，推动两国社会主义建设事业取得新的更大发展。在座的各位道、市委员长同志是推动朝鲜社会主义事业发展的中坚力量，祝愿你们在金正恩委员长领导下，推动朝鲜经济社会发展取得新的更大贡献。

朴泰成表示，朝中两党最高领导人发扬朝中传统友谊，接连举行同志般亲切的历史性会晤，推动朝中关系进入新阶段。此次由朝鲜所

习近平会见朝鲜劳动党友好参观团

(上接A1版)也是两党开展的一次重要交往，体现了金正恩委员长和朝党中央对加强两国交流互鉴、深化朝中友好合作的高度重视。相信双方将以此访为契机，深化交流合作，推动朝中友好合作关系不断向前发展。

习近平指出，当前中国特色社会主义进入新时代，朝鲜社会主义发展进入新的历史时期。我们支持改善北南关系、推动朝美对话、实现半岛无核化、支持朝鲜发展经济、改善民生，支持金正恩委员长带领朝鲜党和人民走

瓷都广发“招贤令”

(上接A1版)引进和培育省级高层次人才100名左右；引进和培育市级高层次人才1000名左右；引进和培育基础人才1万名以上，为全市经济社会发展提供更强有力的人才支持。

“人才新政”极具地方特色。该市提出，对院士工作站(全国示范院士专家工作站)和博士后科研工作站，给予10万元至50万元的经费支持。对获得创新创业大赛奖项的人才项目给予资助10万元至20万元资助。对高层次人才在景创办工作室的，统一授予以个人名称命名的“名家工作室”称号和100万元的配套支持。此外，为推动人才广泛开展对外交流合作，对各类人才参加国内外竞赛、展会等活动，给予最高5万元的配